

## Pasarela y puente para comunidades pehuenches

La Dirección Regional de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas construirá una pasarela peatonal en Trapa Trapa, repondrá el puente Pitiril y mejorará los accesos de la recientemente instalada pasarela peatonal de Malla Malla, en la zona del Valle del río Queuco, en el Alto Biobío. Los trabajos se realizarán durante la próxima temporada primavera-verano, con una inversión estimada del orden de los 250 millones de pesos, recursos provenientes de los aportes de la Dirección Regional de Vialidad al Plan Indígena.

El jefe Provincial de Vialidad de Biobío, Alex Utreras Ramírez, informó que la pasarela de Trapa Trapa tendrá unos 20 metros de largo y quedará emplazada sobre el mismo río Queuco, en el área de Butalebún, y vendrá a solucionar una sentida aspiración de la comunidad pehuenche del sector, la que en reiteradas ocasiones ha planteado esta inquietud a las

autoridades. El nuevo puente Pitiril tendrá 20 metros de largo y reemplazará a una antigua estructura de madera existente en la comunidad de igual nombre, ubicada a unos 12 kilómetros al interior de Ralco.

Utreras Ramírez recordó que en tiempo récord fue repuesta la pasarela peatonal de la comunidad pehuenche de Malla Malla, luego que la estructura que allí existía fuera violentamente arrasada por el gran caudal que trajo el Queuco durante los fuertes temporales de los días 20 y 21 de junio recién pasado. La nueva pasarela ha sido emplazada 1,5 metros más alto que la que había, con la finalidad de evitar que suceda lo mismo con la anterior y tiene igualmente un mayor ancho que la que había. Indicó que, si bien es cierto la nueva estructura se encuentra en pleno uso, le serán habilitados nuevos accesos, antes de fines de año, con la finalidad que sea más segura para la gente

que la utiliza. Con estos nuevos accesos y el ancho de 1,5 metros, los lugareños podrán cruzar por ella con animales de tiro, lo cual constituía una petición de la comunidad.

La pasarela de Malla Malla sirve directamente a unos 100 habitantes de este sector, en el cual funcionan una escuela y una posta rural. Unos 30 alumnos del colegio la utilizan diariamente, además de las personas que necesitan cruzar hacia la posta o que requieren salir al camino público, dijeron los lugareños Silvia Purrán Martínez, María Pichón Huentiao y Juan Martínez Martínez.

Utreras destacó los trabajos que anualmente realiza la Dirección Provincial de Vialidad en Biobío, con una inversión que durante el primer semestre de este año alcanzó a los 300 millones de pesos. Destacan las faenas de reperfilados de caminos, con un promedio de casi 390 kilómetros por mes; la colocación de tubos corrugados para al-

cantarillas, con un término medio de 60 metros por mes; reparación de puentes menores, en un promedio de 25 metros lineales por mes; recibos o reparaciones con material granular de diversos sectores camineros más dañados, con un promedio de 3 mil metros cúbicos por mes; y colocación de señales y defensas camineras.

Manifestó que el grueso de estas faenas se ejecuta con

una cuadrilla múltiple de trabajadores, apoyada por maquinaria. Esta cuadrilla se aboca mayormente a la reparación de puentes y alcantarillas. A los puentes se les cambia el tablero o superficie de rodado y se les reparan las barandas. En algunas ocasiones ha sido necesario construir o reemplazar un puente muy deteriorado, con inversiones que oscilan entre los 25 y los 40 millones de pesos.





*Los trabajos consisten en construir una pasarela peatonal en Trapa Trapa, reponer el puente Pitiril y mejorar los accesos de la recientemente instalada pasarela peatonal de Malla Malla, en la zona del Valle del río Queuco, en el Alto Biobío.*

**DE LA ZONA DEL VALLE DEL QUEUCO EN ALTO BIOBIO**