

PLAN INDIGENA REGIONAL DEL MOP

## Nueva pasarela y puente para Alto Biobío

Programa ministerial implica una inversión de 685 millones de pesos y es ejecutado por la Dirección Regional de Vialidad del MOP y se concentra en la zona de Alto Biobío y la provincia de Arauco.

Las construcciones de la pasarela peatonal de Butalelbun y el puente Pitril y la habilitación de nuevos accesos de la pasarela peatonal de Malla Malla, provincia de Biobío y el mejoramiento de 23 caminos en la provincia de Arauco, constituyen las obras del Plan Indígena 2003 que se encuentra en su fase final en la Región del Biobío.

El programa implica una inversión de 685 millones de pesos y es ejecutado por la Dirección Regional de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP).



## LA TRIBUNA 02/08/2004

En la actualidad se trabaja intensamente en las terminaciones de la pasarela peatonal de Butalalbum y del puente Pitril, de tal suerte de dejarlos en servicio durante septiembre próximo.

La pasarela se emplaza sobre el río Queuco, a la altura del kilómetro 60 de la vía Ralco-Trapa Trapa, en pleno valle del Queuco.

La obra consiste en una estructura de hormigón armado que está apoyada en 2 vigas metálicas, las cuales descansan en estribos también de hormigón armado. Tiene 40 metros de largo por 2 metros de ancho útil. Los trabajos incluyen, asimismo, la habilitación de adecuados accesos, mediante cortes del

terreno, terraplenes y colocación de carpeta de rodado estabilizada.

Habitantes del sector señalaron que esta pasarela servirá directamente a unas 300 familias que habitan al lado sur del río Queuco, en esta zona. Indicaron que será muy útil a muchos niños que concurren a la escuela-internado del lugar, como también a las personas que diariamente deben concurrir a la posta existente allí.

El nuevo puente Pitril se levanta en el kilómetro 10 de esta misma ruta, en la comuna de Pehuenche del mismo nombre, por el cajón del Queuco.

Se trata de una obra defi-

nitiva, de 20 metros de largo y calzada de 5 metros de ancho, que remplazará a un antiguo puente de madera que por muchos años sirvió en este sector.

La estructura consiste en una losa de hormigón armado, la cual va apoyada en vigas metálicas, las que, a su vez, se sustentan en sendos estribos también de hormigón armado. El nuevo puente está dotado, asimismo, de barandas del tipo New Jersey.

La inversión del Plan Indígena para esta zona del Valle del río Queuco, comuna de Santa Bárbara, asciende a los 291 millones de pesos y contempla, además, el mejoramiento de los accesos de

la pasarela de Malla Malla mediante la habilitación de rampas.

### PROVINCIA DE ARAUCO

Por otro lado, habitantes de diversas comunidades mapuches de la provincia de Arauco, donde funcionan escuelas y postas, serán beneficiados con el mejoramiento de 23 caminos, en el contexto del denominado Plan Indígena 2003, con una inversión de casi 394 millones de pesos. Las vías sometidas a trabajos pertenecen a las comunas de Cañete, Contulmo y Tirúa y

se espera concluirlos en noviembre venidero.

En la ruta de acceso a Calebu, de 3,2 kilómetros, comuna de Contulmo, el proyecto contempla el mejoramiento de todo el camino. Para todas las otras rutas, los trabajos consisten en la colocación de material granular chancado, en consideración al estado de sus plataformas, donde prevalecen la arcilla, el maicillo y limos. Asimismo, en algunas de ellas se diseñan levantes de rasante, ensanches y la instalación de alcantarillas, con el objetivo de brindarle el saneamiento adecuado al camino.